

Journée de formation CIRAS du jeudi 15 février 2018

Ce stage se déroulera sur 2 sites

Le matin

- LYCEE POLYVALENT DU VAL DE LYS, RUE JACQUEMINEMARS 59940 ESTAIRES
Téléphone : +33 3 28 42 95 42

L'après-midi

- sur le site de l'aéroport de Merville Calonne (Code OACI : LFQT), Rue du Dr Rousseau, 59660 Merville. Le stationnement voitures est au pied de la Tour.



Programme de la journée de formation :

8 h 45 - 9 h : Accueil, café au Lycée polyvalent du Val de Lys.

9 h -10 h :

- Présentation des nouveaux titulaires du CAEA.
- Bilan des résultats du BIA et du CAEA de la session 2017.
- Etat des lieux de l'enseignement du BIA sur l'Académie de Lille.
- Rappels administratifs.

10 h – 11 h :

- Présentation des BAC Pro maintenance et du partenariat avec la marine,
- Présentation du BTS Aéronautique
- Questions diverses.

11 h -12 h : Visite des ateliers

12 h – 13 h : Repas (Restauration scolaire). Le prix du repas est fixé à 7.50 € TTC par personne (remboursement sur le repas de 7,60 Euros pour les personnels éducation nationale).

13 h 30 : Formation des 4 groupes de visite dans le hall de l'aérogare. Chaque groupe ne doit pas dépasser les 12 stagiaires en raison de l'exiguïté des locaux.

Afin de faciliter la gestion des présentations pour les personnels qui nous accueillent, chaque visite doit avoir une durée de 45 minutes ; 10 minutes supplémentaires sont réservées aux déplacements entre les sites.

Les horaires de début de chaque visite sont :

Début	Tour	IAAG	Ateliers	EPAG NG
13 h 30	A	B	C	D
14 h 25	D	A	B	C
15 h 20	C	D	A	B
16 h 15	B	C	D	A

Fin des visites à 17 h

Groupe A : Visite de la Tour de contrôle.

Groupe B : Visite de l'école de l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange (IAAG) qui est spécialisée dans la **formation aéronautique** dans les domaines de la **maintenance aéronautique**, **construction aéronautique** de la **formation de pilote de ligne**.

Groupe C : Visite des ateliers de l'IAAG.

Groupe D : Visite de l'EPAG NG. Le cursus de formation commence par la théorie du pilote de ligne (Air Transport Pilot Licence ATPL), il se poursuit par la pratique du pilotage de base puis avancé sur avion monomoteur, bimoteur et sur simulateur.



L'équipe CIRAS de Lille:

M. Yves CAUSSE, IA-IPR - Jocelyne DELASAUVAGERE (chargée de Mission Académique) -
Didier RENQUET – Jean-Marie DELADERIERE - Pascal RYTTER