

## Epreuve facultative de vol à voile

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

**1/ Le vol à voile est un sport aérien d'origine :**

- a) américaine
- b) soviétique
- c) japonaise
- d) européenne

**2/ Le domaine d'utilisation normale du planeur correspond sur l'anémomètre :**

- a) à un arc blanc
- b) à un arc vert
- c) à un arc jaune
- d) à la plage des vitesses représentées sur l'instrument

**3/ Un pilote léger peut avoir à corriger le centrage du planeur :**

- a) en ajoutant de l'eau dans les water-ballasts des ailes
- b) en ajoutant une charge convenable dans un logement situé dans la dérive
- c) en ajoutant un lest convenable placé à l'avant de la cabine
- d) il est inutile d'ajouter quoi que ce soit, les planeurs modernes volent sans risque même avec un centrage au-delà de la limite arrière.

**4/ Un planeur standard a pour caractéristique :**

- a) une longueur de 18 m
- b) une envergure de 20 m
- c) une envergure de 15 m
- d) une masse de 300 kg

**5/ L'anémomètre d'un planeur est gradué :**

- a) en pieds/minute
- b) en nœuds
- c) en mph
- d) en km/h

**6/ Un planeur récent présente un taux de chute minimum d'environ :**

- a) 3,5 m/s
- b) 0,6 m/s
- c) 120 ft/mn
- d) 1,2 kt

**7/ Sur un planeur, le braquage des volets de courbure en position « L » (landing) est utilisé :**

- a) pour le roulage au sol
- b) pour éviter un décollage intempestif sous l'effet d'un coup de vent, lorsque le planeur est en attente au sol.
- c) pour le décollage
- d) pour l'atterrissage

**8/ En atmosphère calme, pour effectuer un vol de la plus grande durée possible, un planeur largué à une certaine hauteur doit voler :**

- a) à la vitesse de finesse maximale en air calme
- b) à la VNE
- c) plus vite que la vitesse de finesse maximale en air calme
- d) à la vitesse du taux de chute minimum.

**9/ Sur la verrière du planeur est fixé un fil de laine, il sert :**

- a) à évaluer la vitesse
- b) à contrôler la symétrie du vol
- c) à vérifier l'angle d'approche
- d) à prévenir de la proximité d'un risque de décrochage

**10/ Le port d'un parachute est obligatoire en planeur car :**

- a) les risques sont importants
- b) le centrage l'impose
- c) le vol à voile est une pratique aéronautique sportive
- d) les planeurs volent à haute altitude

## Epreuve facultative de vol à voile

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

**11/ En vol, vous vous trouvez face à face avec un autre planeur :**

- a) vous dégagez à droite
- b) vous dégagez à gauche
- c) vous sortez énergiquement les aérofreins
- d) vous battez des ailes pour être bien visible

**12/ Pour obtenir le « badge d'argent » il faut avoir effectué :**

- a) un gain d'altitude de 1000 m
- b) un vol d'une durée minimum de 5 h
- c) un parcours d'une distance minimum de 50 km
- d) les 3 épreuves a), b) et c).

**13/ En plaine, les nuages les plus favorables à la pratique du vol à voile sont :**

- a) les cirrus
- b) les stratus
- c) les cumulus
- d) les altocumulus

**14/ Parmi ces équipements, l'un est un dispositif obligatoire sur tout planeur; il s'agit :**

- a) des volets de courbure
- b) des aérofreins
- c) du train escamotable
- d) des ballasts

**15/ Un pilote vole à 108 km/h indiqués sur l'anémomètre. Le variomètre indique – 1m/s. En l'absence de vent, sa finesse est de :**

- a) 20
- b) 25
- c) 30
- d) 40

**16/ L'âge minimum pour être autorisé à passer le brevet de pilote de planeur est :**

- a) 14 ans
- b) 15 ans
- c) 16 ans
- d) 18 ans

**17/ Les nuages révélateurs d'un système ondulatoire propice au vol d'onde sont :**

- a) les cumulus fractus et les altocumulus lenticulaires
- b) les cumulus
- c) les altostratus
- d) les stratus et les nimbus.

**18/ En France, le vol à voile à l'intérieur des nuages est :**

- a) interdit
- b) autorisé si vous avez passé la visite médicale appropriée
- c) autorisé si le planeur est équipé d'un horizon artificiel
- d) autorisé si les conditions b) et c) sont remplies et que vous avez la qualification de vol aux instruments.

**19/ Un vélivole se trouve à 10 km du terrain de départ. Pour rejoindre ce terrain à finesse 20 en conservant à l'arrivée une altitude de sécurité de 300 m, il doit être à une altitude minimum de :**

- a) 1000 m
- b) 800 m
- c) 500 m
- d) 1700 m

**20/ Les pilotes de planeur emploient familièrement le terme de « pompe » pour désigner :**

- a) une zone de forte descendance
- b) une ascendance
- c) un atterrissage hors d'un aérodrome
- d) de fortes vibrations du planeur.

**BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE**

Académie :

Session :

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :



**BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE**

**SESSION 2009**

**FEUILLE DE REPONSES**

**Epreuve facultative :**

**Vol à voile**

**Seul matériel autorisé :** une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d
			X

8

a	b	c	d
			X

15

a	b	c	d
		X	

2

a	b	c	d
	X		

9

a	b	c	d
	X		

16

a	b	c	d
		X	

3

a	b	c	d
		X	

10

a	b	c	d
		X	

17

a	b	c	d
X			

4

a	b	c	d
		X	

11

a	b	c	d
X			

18

a	b	c	d
X			

5

a	b	c	d
			X

12

a	b	c	d
			X

19

a	b	c	d
	X		

6

a	b	c	d
	X		

13

a	b	c	d
		X	

20

a	b	c	d
	X		

7

a	b	c	d
			X

14

a	b	c	d
	X		