

# Airbus face à la concurrence



# Les long-courriers:

- Avions ayant une autonomie supérieurs à 4000km (2000Nm).
- La gamme AIRBUS:
  - A330/340
  - A380
  - A350
- Les données des diapos suivantes proviennent du site : [www.airbus.com](http://www.airbus.com)



# Les long-courriers:

- **AIRBUS A330-340:** (1993)- 1603 + 377 appareils commandés
  - Longueur de 59 à 64m envergure de 60m et hauteur de 17m
  - Autonomie de 7400 à 14500km
  - De 246 à 440 passagers
  - Charge utile de 47 à 70t
  - Masse maximale au décollage: 192 à 242t



# Les long-courriers:

- **AIRBUS A380-800: (2007) 317 commandés**
  - Longueur de 73m envergure de 80m et hauteur de 24m
  - Autonomie de 15200km
  - De 525 à 853 passagers
  - Charge utile de 102t
  - Masse maximale au décollage: 490 à 575t



# Les long-courriers:

- **AIRBUS A350:** (2015) 775 commandés
  - Longueur de 61 à 74m envergure de 65m et hauteur de 17m
  - Autonomie de 14350 à 15200km
  - De 280 à 440 passagers
  - Masse maximale au décollage: 248 à 308t



# Les long-courriers:

- La concurrence: BOEING
  - B747-8
  - B767
  - B777
  - B787
- Création en 1916
- 172 415 employés (04/2013)
- Chiffre d'affaires 65,9Md€ en 2014 pour un résultat net de 3,9Md€



# Les long-courriers:

- **Boeing B747 :**      (1969)      1539 commandés
  - Longueur de 71 à 76m envergure de 60 à 68m et hauteur de 19m
  - Autonomie de 9800 à 14800km
  - De 366 à 660 passagers
  - Masse maximale au décollage: 334 à 448t



# Les long-courriers:

- **Boeing B767 :**      (1982)      1162 commandés
  - Longueur de 49 à 61m envergure de 48 à 52m
  - Autonomie de 7300 à 10400km
  - De 181 à 375 passagers
  - Masse maximale au décollage: 143 à 204t





# Les long-courriers:

- **Boeing B777 :**      (1995)      1885 commandés
  - Longueur de 64 à 74m envergure de 61 à 72m et hauteur de 19m
  - Autonomie de 13000 à 16100km
  - De 313 à 427 passagers
  - Masse maximale au décollage: 247 à 351t



# Les long-courriers:

- **Boeing B787 :**      **(2011)**      **1142 commandés**
  - Longueur de 57 à 68m envergure de 60m et hauteur de 17m
  - Autonomie de 14000 à 14100km
  - De 242 à 330 passagers
  - Masse maximale au décollage: 223 à 254t



# Les moyen-courriers

- Avions ayant une autonomie de 1000 à 4000km.
- La gamme AIRBUS:
  - A318
  - A319
  - A320
  - A321
- Cette famille d'avions cumule 12390 appareils commandés.



# Les moyen-courriers

- **AIRBUS A318 :** (2003) 80 appareils vendus
  - Longueur de 31m envergure de 34m et hauteur de 12m
  - Autonomie de 5750km
  - De 107 à 132 passagers
  - Masse maximale au décollage: 59 à 68t



# Les moyen-courriers

- **AIRBUS A319 :** (1996) 1522 appareils vendus
  - Longueur de 34m envergure de 36m et hauteur de 12m
  - Autonomie de 6850km
  - De 124 à 156 passagers
  - Masse maximale au décollage: 64 à 75t



# Les moyen-courriers

- **AIRBUS A320** : (1988) 8096 appareils commandés
  - Longueur de 38m envergure de 36m et hauteur de 12m
  - Autonomie de 6100km
  - De 150 à 180 passagers
  - Masse maximale au décollage: 73 à 78t



# Les moyen-courriers

- **AIRBUS A321 : (1994) 8096 appareils commandés**
  - Longueur de 45m envergure de 36m et hauteur de 12m
  - Autonomie de 5950km
  - De 185 à 236 passagers
  - Masse maximale au décollage: 89 à 94t



# Les court-courriers

- La concurrence:
  - BOEING avec le B737
  - EMBRAER avec les E175 et E195
  - Sukhoï avec SSJ100
  - Bombardier avec les CS100 et CS200
  - COMAC avec le C919





# Les moyen-courriers

- **Boeing B737 :**      (1968)      13038 commandés
  - Longueur de 34 à 42m envergure de 61 à 72m et hauteur de 19m
  - Autonomie de 3450 à 10200km
  - De 126 à 260 passagers
  - Masse maximale au décollage: 49 à 83t



# Les moyen-courriers

- EMBRAER:
  - Constructeur Brésilien créé en 1969
  - 18 224 employés en 2013
  - Chiffre d'affaires de 1,5Md€ en 2009 pour un résultat net de 69M€
  - Avion de transport régional à turbopropulseur, puis à réaction, aviation d'affaires et avions d'entrainement militaires.



# Les moyen-courriers

- **EMBRAER E190/195/E2:** (2005) commandés
  - Longueur de 39 à 41m envergure de 29 à 34m et hauteur de 11m
  - Autonomie de 2900 à 4500km
  - De 96 à 132 passagers
  - Masse maximale au décollage: 49 à 59t



# Les moyen-courriers

- **EMBRAER E170/175/E2:** (2004) commandés
  - Longueur de 30 à 32m envergure de 26 à 31m et hauteur de 10m
  - Autonomie de 3200 à 4000km
  - De 66 à 88 passagers
  - Masse maximale au décollage: 36 à 59t



# Les moyen-courriers

- SUKHOI:
  - Constructeur russe créé en 1939
  - 31 000 employés en 2013
  - Chiffre d'affaires de 475M€ en 2008
  - Avions militaires de combat.



# Les moyen-courriers

- **SUKHOÏ SSJ100:**      (2011)      307 commandés
  - Longueur de 26m envergure de 28m et hauteur de 10m
  - Autonomie de 2900 à 4500km
  - De 78 à 98 passagers
  - Masse maximale au décollage: 39 à 46t



# Les moyen-courriers

- **BOMBARDIER:**

- Constructeur canadien créé en 1941
- 76 400 employés en 2013
- Chiffre d'affaires de 18Md\$ en 2013
- Avions utilitaires, de transport régional, d'affaires et depuis peu moyen-courriers



# Les moyen-courriers

- **BOMBARDIER CS100:**            (2016)        53 commandés
  - Longueur de 35m envergure de 35m et hauteur de 11m
  - Autonomie de 5700km
  - De 108 à 133 passagers
  - Masse maximale au décollage: 55 à 61t





# Les moyen-courriers

- **BOMBARDIER CS300:**            (2016)        190 commandés
  - Longueur de 39m envergure de 35m et hauteur de 11m
  - Autonomie de 6100km
  - De 130 à 160 passagers
  - Masse maximale au décollage: 60 à 68t



# Les moyen-courriers

- COMAC:
  - Constructeur chinois créé en 2008
  - ?



# Les moyen-courriers

- **BOMBARDIER CS300:** (1<sup>er</sup> vol 2016) 517 commandés
  - Longueur de 39m envergure de 35m et hauteur de 11m
  - Autonomie de ?km
  - De 168 à 190 passagers
  - Masse maximale au décollage: ?

